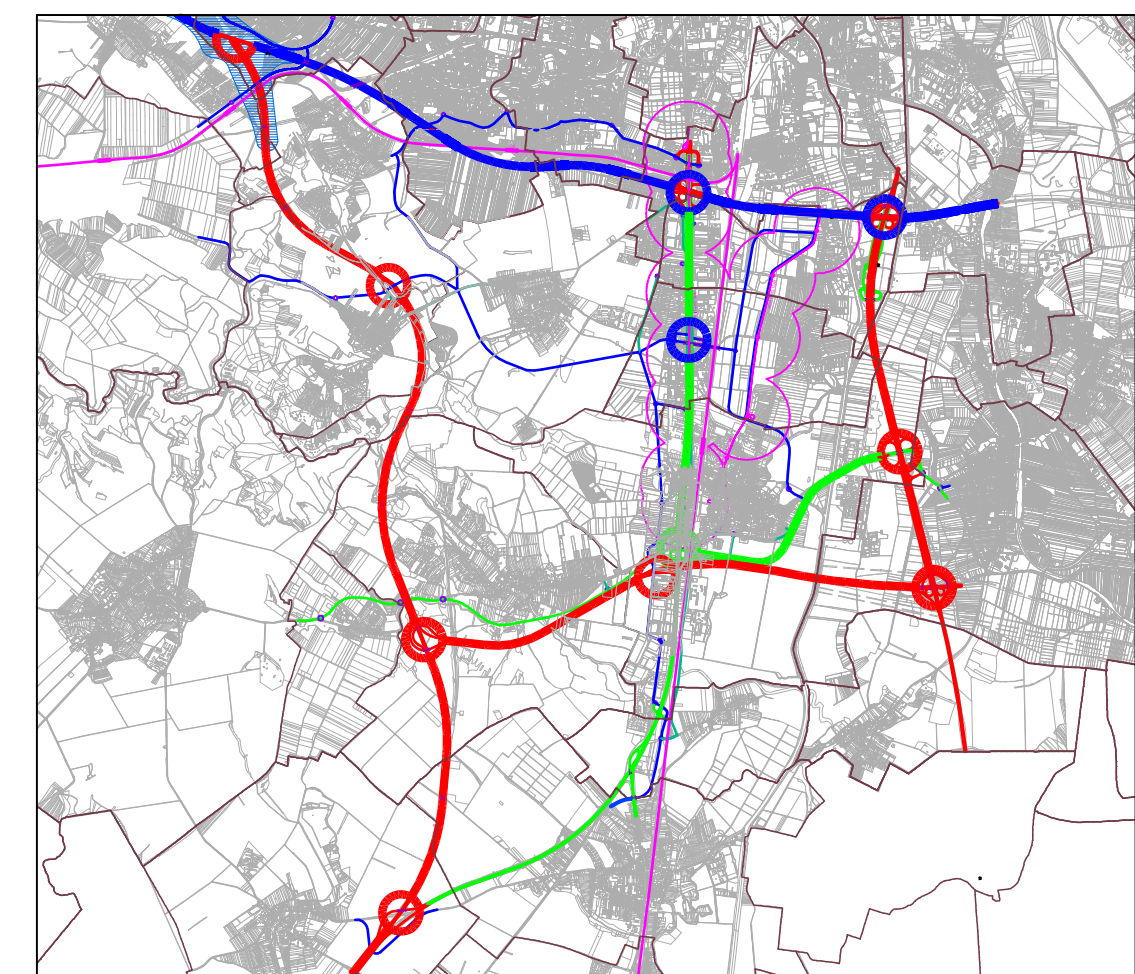


- LEGENDA:**
- DALNICE (D), RYCHLOSTNÍ SILNICE (R)
 - - - DALNICE, RYCHLOSTNÍ SILNICE + KOLEKTOROVÉ KOMUNIKACE
 - RAMPY MŮK
 - SILNICE I. TŘÍDY, II. TŘÍDY, VÝZNAMNÉ MK - 4-PRUHOVÉ
 - - - SILNICE I. TŘÍDY, II. TŘÍDY - 2-PRUHOVÉ
 - SILNICE II. TŘÍDY, VÝZNAMNÉ MK - 2-PRUHOVÉ
 - - - VÝZNAMNÉ OBSLUŽNÉ MK
 - VĚZDY DO OZEMÍ
 - TRAMVAJ SE ZASTÁVKOU
 - x x x x TRAMVAJ - ZRUŠENÁ
 - - - LINKY BUS
 - - - ŽELEZNICE
 - ZASTÁVKA ŽELEZNICE
 - (4+K) POČET JÍZDNÍCH PRUHŮ + K - KOLEKTOROVÁ KOMUNIKACE
 - - - 500m
 - - - LEHKÉ PŘEKRYTÍ
 - - - TUNELOVÉ OSEKY
 - OROVŇOVÁ KRŽENÍ

ETAPOVITOST



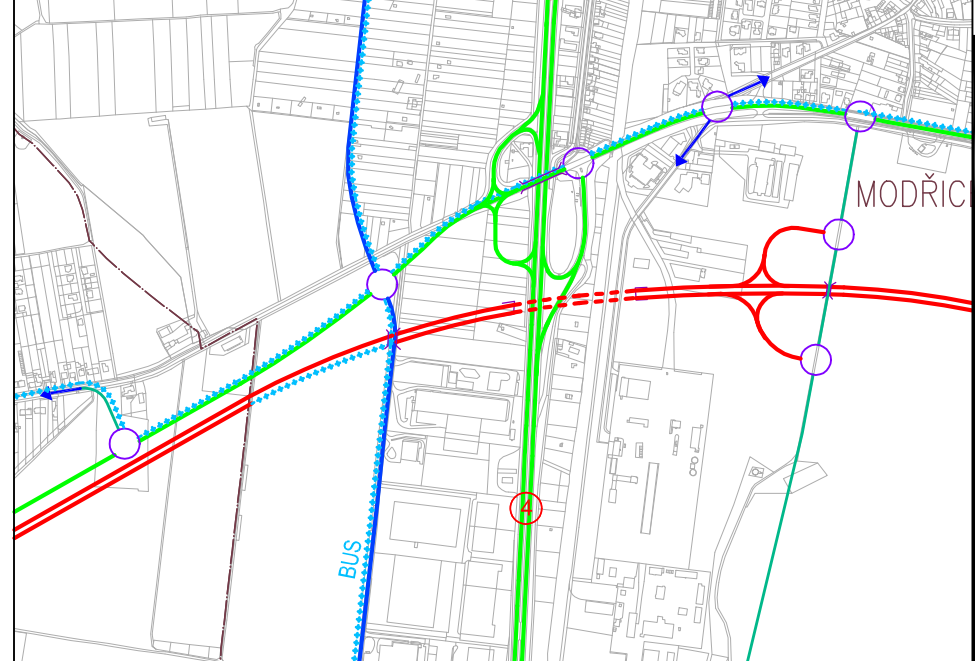
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ - MŮK NEBOVIDY (N1)



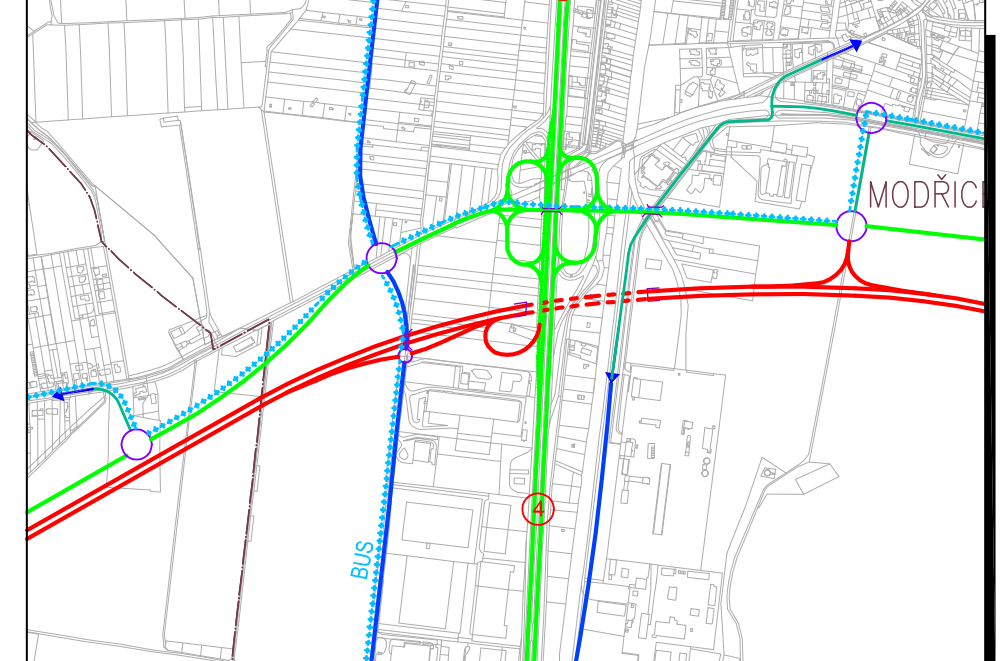
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ - MŮK NEBOVIDY (N2)



VARIANTNÍ ŘEŠENÍ - MŮK MODŘICE (M1)



VARIANTNÍ ŘEŠENÍ - MŮK MODŘICE (M2)



VARIANTNÍ ŘEŠENÍ - MŮK NEBOVIDY (N3)



PROVĚROVACÍ OZEMNÍ STUDIE
V OBLASTI JIHOZÁPADNÉ
MĚSTA BRNA
LÍSTOPAD 2008

objednatel: IVO, JAK ODOBOR ÚPSŘ
zpracovatel: UAD STUDIO, PK OSSENENDORF

název výkresu: SCHÉMA DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
VARIANTA 2 - ŽELEŠICKÁ

číslo výkresu: 1 : 15 000
měřítko: 1 : 15 000